

# タクシーはじめてマメ知識



## すゝめ 自動日報の

タクシーに乗った時、乗務員が手書きで何かを書いているのを見た事はありませんか？

タクシー乗務員は、お客様を乗せた際には必ず『乗務日報』という運転記録をしなければいけません。しかし手書きで逐一明記するのは…正直言って、面倒ですよね。

### “自動日報”って？

実はタクシーの『乗務日報』は、必ず手書きが必須という訳ではありません。近年のタクシーは“自動日報”化が進んでおります。

自動日報は、タクシーの空車時からお客様が実際に乗車して走る「賃走」期間をメーターで自動換算し、SDカードに記録します。これにより、従来の「手書き日報」に比べて遥かに時間短縮が図られるようになりました。しかしながら、自動日報システムの導入はタクシー業界全体を見渡してもまだ3割程度(当社調べ)。まだまだ「手書き日報」が主流というのは否定できません…。



### 東栄タクシーは最新DX化

東栄タクシーでは現在の自動日報システムを更にアップデートし、川崎市のタクシー事業者では初となる『次世代クラウド型自動日報システム』を導入！自動日報の最新DX化を実施しています。従来のSDカードを差し込む自動日報ではなく、無線LANを通じて営業所へスピーディーな乗務日報のデータ送信を可能にしました。

なんとこの設備、神奈川県内のタクシー事業者を見渡してみても、東栄タクシーを含めてまだ3社ほどしか採用されていません！【令和5年8月現在】これにより東栄タクシーの乗務員は営業時も時間のロスなく、効率よく「楽に」仕事ができます！



『DX技術の活用』で、更なる業務効率化を図り“乗務員ファースト”を実現！

ドライバー乗務員が **楽** する “自動日報”  
川崎では東栄タクシーだけ！